

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение лицей
им. Двaжды Героя Социалистического Труда В.Ф. Резникова

Муниципальный конкурс методических разработок педагогов
«Дорогами Победы»

«Жизнь и подвиг Михаила Девятаева»

Карпенко Ирина Ивановна

учитель истории и
обществознания

Пояснительная записка
методической разработки внеклассного мероприятия
«Жизнь и подвиг Михаила Девятаева»

Цели:

- ❖ Активизация работы по патриотическому воспитанию обучающихся и педагогов МБОУ лицей
- ❖ Формирование у обучающихся и педагогов интереса к малоизученным страницам истории Великой Отечественной войны

Задачи:

- Активизация поисковой и творческой деятельности учащихся
- Формирование и укрепление морально-нравственных ценностей
- Актуализация темы героизма в обществе
- Апробация использования технологии интерактивный плакат

Описание методической разработки

Возрастная категория: учащиеся 8-11 классов

Оформление и технические средства:

Интерактивный плакат « Побег из концлагеря»

Интерактивный плакат «Герои России»

Учитель: Сегодня мы поднимаем с вами тему героизма в обществе. Тема очень актуальна в любую эпоху. Мы с вами попробуем, определить, кого мы можем назвать героем? Познакомиться с конкретными случаями героизма в годы Великой Отечественной Войны и в наши дни.

Оформление с учащимися синквейна со словом «Герой»

Герой

Отважный, умный, решительный

Совершать, побеждать

Герой - настоящий патриот своего Отечества

Личность

Учитель: История Второй мировой войны знает несколько примеров успешных побегов их фашистского плена. Но самым героическим, самым дерзким и уникальным стал побег десяти советских заключенных под командованием летчика Михаила Девятаева.

1. Ученик. Десять голодных, изможденных военнопленных в феврале 1945 года захватили немецкий самолет-бомбардировщик Heinkel-111 и смогли поднять его в воздух. Летящий к линии фронта самолет нес на своем борту не только отчаянных беглецов, но и военные тайны об оружии возмездия Третьего рейха. Самолет, который угнал Михаил Девятаев, был совершенно секретным – он имел аппаратуру слежения и контроля полетов знаменитых немецких ракет Фау.

2. Ученик: Команда Девятаева доставила нашему командованию весьма ценную информацию о военном полигоне Пенемюнде на острове Узедом, на котором разрабатывалось, производилось и испытывалось новейшее германское чудо-оружие – первые в мире баллистические ракеты Фау-2 и первые серийные крылатые ракеты Фау-1.

3. Ученик. Гвардии старший лейтенант Девятаев Михаил Петрович (1917-2002) – Герой Советского Союза, ветеран Великой Отечественной Войны, лётчик-истребитель. Уроженец Республики Мордовия (ранее – Спасский уезд Пензенской губернии, еще раньше – Тамбовской Губернии). Родился в деревне Вязовка (сейчас её уже нет) недалеко от села Варжеляй, с младенчества жил и рос в с. Торбеево, в котором в настоящее время расположен Дом-музей М.П. Девятаева. По национальности мордвин (мокшанин). Поступил и окончил Казанский речной техникум. Занимался в аэроклубе ОСОВИАХИМ. Работал помощником капитана баркаса на Волге.

4. Ученик: Вечером 13 июля 1944 года вылетел в составе группы истребителей «Bell P-39 Aira sobra» под командованием майора Владимира Боброва на отражение налёта вражеской авиации. В воздушном бою в районе Львова самолёт Девятаева был подбит и загорелся, в последний момент летчик покинул падающий истребитель с парашютом, но при прыжке ударился о стабилизатор самолёта.

5. Ученик. Приземлившись в бессознательном состоянии на захваченной противником территории, в тяжелом состоянии попал в плен.

После допроса Девятаева перебросили в разведотдел абвера, откуда – в Лодзинский лагерь военнопленных, откуда вместе с группой военнопленных – летчиков он 13 августа 1944 года совершил первую попытку побега. Беглецов причислили к смертникам и отправили в лагерь смерти Заксенхаузен. Там с помощью лагерного парикмахера, подменившего нашивной номер на лагерной робе, Девятаеву удалось сменить статус смертника на статус «штрафника». Вскоре под именем Степана Григорьевича Никитенко он был отправлен в концлагерь на остров Узедом, где в ракетном центре Пенемюнде шли разработки нового оружия Третьего рейха – крылатых ракет «Фау – 1» и баллистических ракет «Фау – 2».

Учитель. После побега, за ними послали погоню и подняли в воздух истребители. Не перехват, в том числе, взлетел и истребитель, пилотируемый известным воздушным асом – обер – лейтенантом Гюнтером Хобом, обладателем двух «Железных крестов» и «Немецкого креста в золоте». Но, без знания курса удравшего «Хейнкеля» обнаружить его можно было только лишь случайно, и Гюнтер Хобом беглецов не нашёл.

Позднее самолет Девятаева был обнаружен ещё одним немецким асом – полковником Вальтером Далем, который возвращался с задания на «Фокке – Вульфе – 190». Но Даль тоже не смог выполнить приказ своего командования – он выпустил по одинокому «Хейнкелю» свои последние боеприпасы, и перестал его преследовать, так как в его самолете заканчивалось топливо.

О том, что самолет перелетел линию фронта, беглецы догадались по трем важным наблюдениям. Во-первых, внизу на земле потянулись бесконечные обозы, колонны советских машин и танков. Во-вторых пехота на дорогах увидев немецкий бомбардировщик. разбегалась, и прыгала в кювет. И, в третьих, по «Хейнкелю» ударили наши зенитки. Самолет загорелся. Михаил Девятаев резко сбросил самолет в боковое скольжение и тем самым сбил пламя. Беглецы из АДА приземлились на весеннее поле в расположение 61 – й советской армии.

Наши солдаты с автоматами, подбежав к самолету, были ошеломлены. К ним вышли десять скелетов в полосатой одежде, обутые в деревянных башмаках забрызганные кровью и грязью. Страшно худые люди плакали и повторяли только одно слово «Братцы»

В расположении своей части артиллеристы понесли их на руках, как детей...ведь беглецы весили по 40 кг.

Эти реальные события стали основой сценария художественного фильма «Девятаев», который выходит на широкие экраны с 29 апреля.

Просмотр с учащимися видеоролика анонса фильма